



Theorietest Thermikfliegen

Version 02-11

- **Dieser Test ist zur Erlangung des Flugbucheintrags „Thermikfliegen ok“ (Thermikstempel) auszufüllen. Vor Abgabe des Tests müssen sämtliche untenstehender Praxisteile absolviert sein. Er ist unterschrieben abzugeben und wird dann entweder vom Fluglehrer oder von Dir selber mittels Lösungsblatt, kontrolliert und anschliessend in der Flugschule archiviert. Sind alle Fragen geklärt, macht Dir der Fluglehrer den entsprechenden Eintrag ins Flugbuch und Du darfst bei Zusatzprogrammen für fortgeschrittene Schüler und beim Thermikfliegen teilnehmen.**
- **Grundlagen: Theoriebuch, Weisungen für Flugschüler**

Ich bestätige mit meiner Unterschrift, den Test gelöst und verstanden zu haben. Weiter habe ich folgende Manöver absolviert resp. Bedingungen erfüllt (ankreuzen):

- mind. 25 Flüge, davon mind. 10 Flüge auf dem eigenen/aktuellen Schirm
- bis zum 20. Flug bin ich in der Regel mit A- und B-Gurten gestartet, zwischen dem 21. und dem 25. Flug habe ich die die Starttechnik, nur mit A-Gurten zu starten, ausprobiert.
- ½ Tag Starttraining am Übungshang mit dem eigenen/aktuellen Schirm
Dieser Tag muss im Voraus angemeldet und es soll auf 11.00Uhr am Hang erschienen werden!
Im Anschluss muss der Tag ins Flugbuch eingetragen und vom Fluglehrer abgestempelt werden!
- Rückwärtsstart
- 5 korrekte Flüge ohne Funkhilfe (Funk bleibt eingeschaltet, aber Fluglehrer hilft nicht)
- B-Stall
- Spiralenansatz
- Ohren anlegen im Normalflug und mit gedrücktem Speedsystem
- eingeleiteter Seitenklapper (mind. 50%) mit und ohne Stabilisierung
- eingeleiteter Frontklapper
- eingeleiteter Seitenklapper während des Speedens
- Fliegen bei Talwind von > 15km/h
- sichere, selbständige Landetechnik
- SHV-Nr. montiert / Haftpflichtversicherung abgeschlossen (obligatorisch)
- REGA-Mitgliedschaft abgeschlossen (dringend empfohlen)
- Theoriebuch bezogen, Theoriebuch studiert oder Theoriekurs besucht
- DVD "Aktiv Fliegen" angeschaut (kann in der Flugschule geschaut oder beim DHV gekauft werden)
- Kontrollkarte ausgefüllt
- Ich bin mir bewusst, dass mich der Fluglehrer beim Thermikfliegen unmöglich dauernd beobachten kann und nehme die entsprechende Eigenverantwortung wahr. Ich befolge sämtliche Anweisungen des Fluglehrers und kenne die „Weisungen für Flugschüler.“

Name:

Vorname:

E-Mail:

Datum: Unterschrift:

A) Allgemeines / Organisatorisches

1. Welches sind die Voraussetzungen, um an Spezialprogrammen teilzunehmen?

.....

2. Wie kann ich meine gebuchte Ausbildungsvariante (slow, medium, fast) infolge Krankheit/Auslandaufenthalt/Militär etc.) kostenlos verlängern?

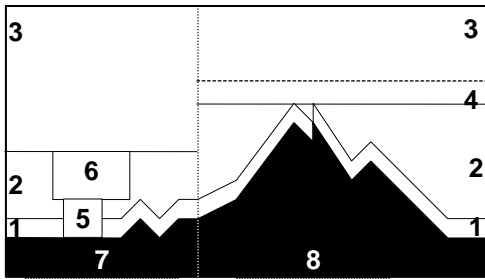
.....

3. Wann und wie melde ich mich zur praktischen Prüfung an?

.....

B) Allgemeine Luftraumfragen

1. Beschrifte nachstehende Graphik der generellen Luftraumaufteilung in der Schweiz:

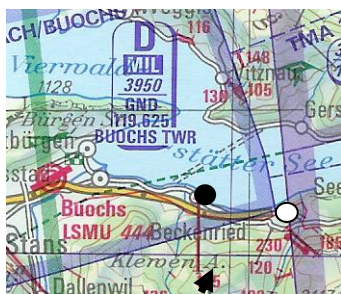


- 1
- 2
- 3
- 4 je nach MIL ON/OFF
- 5
- 6
- 7
- 8

2. Eine LS-R ist eine Restricted Area. Für Gleitschirme ist der Einflug während ihrer aktiven Zeit verboten. Analog gibt es auch eine LS-D. Was ist das und welche Konsequenzen hat sie auf meinen Flug?

.....

3. Der Landeplatz Beckenried liegt in der Kontrollzone (CTR) von Buochs. Was mache ich, wenn ich an einem Donnerstag um 15.00Uhr von der Klewenalp (Pfeil) nach Beckenried (schwarzer Punkt) resp. Emmetten (weisser Punkt) fliegen möchte (möglichst detailliert)?



- Beckenried:
-
- Emmetten:
-

C) Luftraumfragen an der praktische Prüfung

Hinweis: Von den folgenden fünf Fragen wird Dir an der praktischen Prüfung vor dem 2.Flug am Start vom Experten eine gestellt. Kannst Du diese nicht korrekt beantworten, wird Dir eine zweite gestellt. Kannst Du diese ebenfalls nicht richtig beantworten, gilt die Startvorbereitung für den Flug als negativ. In diesem Falle wird Dir vor dem 3.Flug erneut eine resp. zwei Fragen gestellt. Kannst Du auch diese nicht beantworten, ist die Startvorbereitung zwei Mal negativ bewertet und somit die Prüfung negativ.

Die Fragen hier beziehen sich auf das Prüfungsgebiet „Büelen“. Absolvierst Du die Prüfung an einem anderen Ort, sind die Fragen selbstverständlich für die Verhältnisse an jenem Ort massgebend. Man beachte insbesondere kurzfristige Fluggebietswechsel!

1. Wenn Du an der Büelen am Samstag Vormittag startest und mit Startplatzhöhe über dem Landeplatz fliegst:

a) in welchem Luftraum bewegst du dich dann?

b) welches sind dort die min. Wolkenabstände und die min. Flugsicht?
.....

2. Wenn Du an der Büelen am Freitag Vormittag den Startplatz überhöhen könntest:

a) wie hoch darfst Du (ohne Bewilligung) steigen?

b) in welchem Luftraum bist Du dort und welches sind dort die minimalen Wolkenabstände?

3. Segelflugzone:

a) Welche Vorteile bringt Dir eine Segelflugzone? (Fakten und Zahlen)

b) Wann und bis auf welche Höhe ist an der Büelen eine Segelflugzone?

4. Der Experte zeigt auf einen Punkt auf der Segelflugkarte. Wie hoch darfst Du dort fliegen, welche Wolkenabstände musste Du einhalten? Was ist das Sichtminimum?

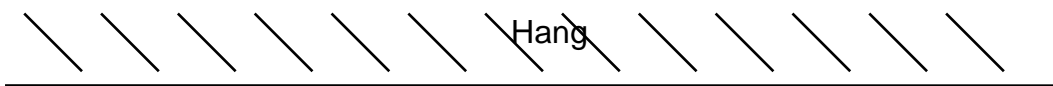
Beispiel: Mittwoch im Juni, 15Uhr, Fiesch:

5. a) Wann ist eine militärische CTR oder TMA (ohne HX) aktiv?

b) Wann musst Du damit rechnen, dass eine mit HX bezeichnete CTR oder TMA aktiv sein kann?

D) Thermikfliegen

1. Zeichne das Verfahren beim Hangsoaren!



2. Vortritt beim Hangsoaren: *Der Pilot, der den Hang hat muss
..... nach ausweichen!*

3. In welchen Situationen darf ich beim Thermikfliegen/Soaren kreisen?
.....
.....

4. Was ist eine Thermik-Abrisskante und wo findet man diese vorwiegend? Beispiele?

.....
.....

5. Wie entsteht Thermik?

.....
.....

6. Welches sind die seitlichen Begrenzungen beim Thermikfliegen am Niederbauen (Emmetten) resp. an der Büelen (Wolfenschiessen) für Schüler?

Niederbauen:

Büelen:

Zudem muss ständiger Blickkontakt zum Start- und Landeplatz gewährleistet sein und der Startplatz darf um max. Meter überhöht werden. Die Flugdauer darf aus Sicherheitsgründen max. Minuten (Müdigkeit etc.) betragen.

Aus Sicherheitsgründen (Turbulenzen) muss beim Soaring an der Büelen immer ein Mindestabstand von Meter eingehalten werden.

E) Gefahrensituationen

1. Wie verhältst Du Dich in Turbulenzen? Schirm etwas mehr

2. Der Schirm ist infolge starker Turbulenzen halbseitig eingeklappt! Wie verhältst Du Dich?

1. 2.

3. Während Deines Fluges verspürst Du plötzlich keinen Fahrtwind mehr im Gesicht und Du hast das Gefühl, Dein Schirm stehe still. Was kann das sein und wie reagierst Du?

.....
.....

4. Wie wird der Notschirm geworfen?

.....

5. Wie gerätst Du in die Vrille (Trudeln um die Hochachse, einseitiger Strömungsabriss) und wie beendest Du diese?

.....
.....

Visum/Korrektur Fluglehrer:

Flugbucheintrag erfolgt: