

# SICHERHEITSMITTEILUNG!

Sicherheitsmitteilung N°3

Veröffentlicht am **06. August 2008**

Priorität : **Hoch**

## SCHLIESSYSTEM BEI DEN LEICHTEN SCHNELLSCHLIESSEN

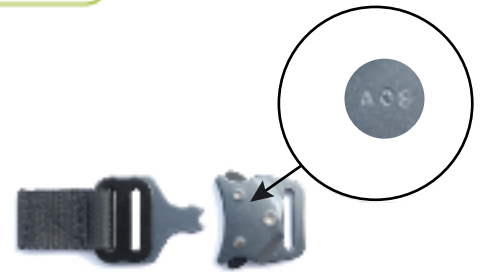
An einigen Gurtzeugen, die mit Automatik-Leicht-Schließen ausgerüstet sind, kam es zu unbeabsichtigten Öffnungen während des Fluges, besonders an der vorderen (roten) Brustschließe (Safe-T-Bar).

### GRUND :

Die zwei kleinen Erhebungen im Schließmechanismus an der weiblichen Schließe kommen nicht in ihre voll geschlossene Position.

### FRAGE : welche Gurtzeuge können betroffen sein?

Das Problem betrifft nicht bestimmte Gurtzeuge, sondern bezieht sich auf die leichten Automatikschließen und ebenso auf die Safe-T-Bar Schließe. Die möglicherweise fehlfunktionierenden Schließen haben folgende Aufschrift (gestanzt): A08 oder B08 – dies bezieht sich auf das Produktionsdatum (dieses ist auch auf dem Label im Gurtzeug zu finden) zwischen Januar 2008 und Juli 2008. Der Fehler tritt auf der weiblichen Seite der Schließe auf.



Die Gurtzeuge, die werksseitig mit diesen Schließen ausgerüstet sind:

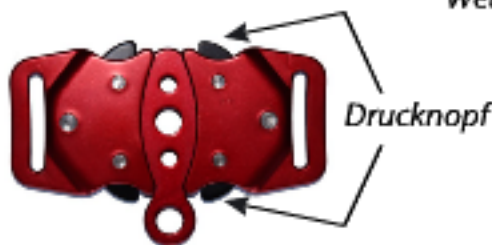
2008 Modelle :

ALTIX – VAMP – HYBRID – ALTIRANDO – ALTIRANDO XP – VAMPAIR – X-ALPS – EVASION – XC – KINDER Airbag.

2007 Modelle: Zusätzlich zu den vorher erwähnten Gurtzeugen:

ALTIPLUME Airbag - ESCAPE Airbag - X-Ride - X-Ride Airbag.

Automatik Schließen



Weibliche Seite



**Anmerkung :** sollte dein Gurtzeug mit den Leicht-Automatik-Schließen ausgerüstet worden sein, überprüfe die Prägung auf der Schließe um festzustellen ob deine Schließen zu der problematischen Serie gehören

Seite 1/2

# SICHERHEITSMITTEILUNG!

Sicherheitsmitteilung N°3 Veröffentlicht am **06. August 2008**

## FRAGE : Was soll ich unternehmen, wenn mein Gurtzeug zu den Gefährdeten gehört ?

Überzeuge dich von dem korrekten und sanften Funktionieren des Schließmechanismus. Mache dies nach dem folgenden Ablauf von Öffnen und Schließen.

**1 - Von der Geschlossenen / Verrigelten Schliesse :** drücke symmetrisch die zwei (2) erhabenen Hebel an den beiden Seiten der weiblichen Schliesse. Ziehe den männlichen Teil heraus und schiebe in wieder zurück in die Verschlussstellung. Die zwei (2) erhabenen Hebel an der weiblichen Schliesse MÜSSEN wieder GANZ herauskommen (siehe Zeichnung). Wiederhole dies drei (3) mal.

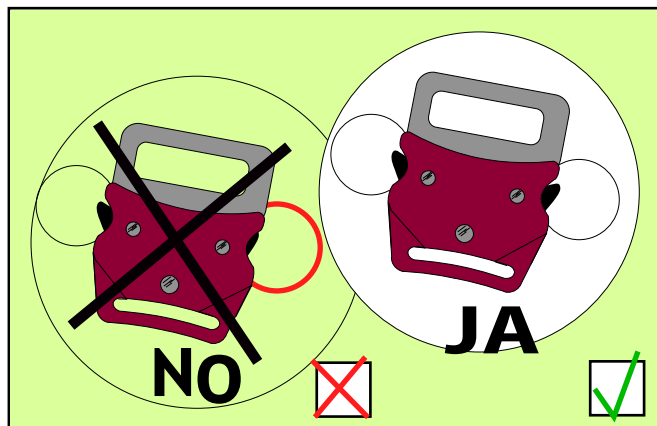
### 2 - Von der Offenen / Unverschlossenen Schliesse :

drücke symmetrisch die zwei (2) erhabenen Hebel an den beiden Seiten der weiblichen Schliesse und schiebe / schliesse den männlichen Teil an ihren Platz. Die zwei (2) erhabenen Hebel an der weiblichen Schliesse MÜSSEN wieder GANZ herauskommen (siehe Zeichnung). Wiederhole dies drei (3) mal.

Anmerkung : Bezüglich der roten T-Schliesse (Safe-T-Bar) muss die Testfolge für beide weiblichen Seiten separat ausgeführt werden oder doppelt pro Safe-T-Bar Schliesse.

**Wenn ein (1) oder zwei (2) von den herausstehenden Hebeln nicht wieder in ihre ursprüngliche geschlossene Position kommt, verständige uns um abzuklären wie der bestmögliche Transport in unsere Werkstatt erfolgen soll.** Sup'Air wird für die Transportkosten in beide Richtungen aufkommen und natürlich auch für die notwendige Reparatur.

**Anmerkung :** SUP' AIR ist stolz auf seinen Herstellungsprozess, Top Qualität und Qualitätskontrolle. Bitte nimm schon jetzt unsere Entschuldigung an, sollten dir Unannehmlichkeiten mit deinem Gurtzeug entstehen. Wir werden alles versuchen damit du so schnell als möglich wieder zufrieden zum Fliegen gehen kannst.



**WICHTIG :** auf alle Fälle und unabhängig von der Benutzung der Schnellschließen MUSST du, und dies vor dem Start, einen systematischen Vorflugcheck durchführen um sicher zu stellen, dass alles sauber geschlossen und in der richtigen Position ist. Spezielle Aufmerksamkeit für die Schließvorgänge ist in Gebieten mit Schnee oder Sand notwendig. Sei immer SEHR vorsichtig und risikobewusst mit deiner Ausrüstung. Blue skies!