

Luftraumfragen an der praktische Prüfung (gültig ab 10.3.11)

Hinweis: Von den folgenden fünf Fragen wird Dir an der praktischen Prüfung vor dem 2.Flug am Start vom Experten eine gestellt. Kannst Du diese nicht korrekt beantworten, wird Dir eine zweite gestellt. Kannst Du diese ebenfalls nicht richtig beantworten, gilt die Startvorbereitung für den Flug als negativ. In diesem Falle wird Dir vor dem 3.Flug erneut eine resp. zwei Fragen gestellt. Kannst Du auch diese nicht beantworten, ist die Startvorbereitung zwei Mal negativ bewertet und somit die Prüfung negativ.

Die Fragen hier beziehen sich auf das Prüfungsgebiet „Büelen“. Absolvierst Du die Prüfung an einem anderen Ort, sind die Fragen selbstverständlich für die Verhältnisse an jenem Ort massgebend. Man beachte insbesondere kurzfristige Fluggebietswechsel!

- 1. Wenn Du an der Büelen am Samstag Vormittag startest und mit Startplatzhöhe über dem Landeplatz fliegst:**
 - a) in welchem Luftraum bewegst du dich dann?**
 - b) welches sind dort die min. Wolkenabstände und die min. Flugsicht?**

- 2. Wenn Du an der Büelen am Freitag Vormittag den Startplatz überhöhen könntest:**
 - a) wie hoch darfst Du (ohne Bewilligung) steigen?**
 - b) in welchem Luftraum bist Du dort und welches sind dort die minimalen Wolkenabstände?**

- 3. Segelflugszone:**
 - a) Welche Vorteile bringt Dir eine Segelflugszone? (Fakten und Zahlen)**
 - b) Wann und bis auf welche Höhe ist an der Büelen eine Segelflugszone?**

- 4. Der Experte zeigt auf einen Punkt auf der Segelflugskarte. Darfst Du da fliegen? Falls ja, welche Regeln gelten da bezüglich maximale Flughöhe, minimale Wolkenabstände, minimale Sicht?**

- 5. a) Wann ist eine militärische CTR oder TMA (ohne HX) aktiv?**
 - b) Wann musst Du damit rechnen, dass eine mit HX bezeichnete CTR oder TMA aktiv sein kann?**