

## Luftraumfragen an der praktische Prüfung (gültig ab 10.3.11)

1. Wenn Du an der Büelen am Samstag Vormittag startest und mit Startplatzhöhe über dem Landeplatz fliegst:

a) in welchem Luftraum bewegst du dich dann?

*G (Höhendifferenz 560m, G geht bis 600m)*

b) welches sind dort die min. Wolkenabstände und die min. Flugsicht?

*ausserhalb von Wolken, 1.5km horizontale Sicht, Bodensicht*

2. Wenn Du an der Büelen am Freitag Vormittag den Startplatz überhöhen könntest:

a) wie hoch darfst Du (ohne Bewilligung) steigen?

*3950m (falls LS-R2 aktiv 3050m)*

b) in welchem Luftraum bist Du dort und welches sind dort die minimalen Wolkenabstände?

*E, 300m vertikal, 1.5km horizontal*

3. Segelflugszone:

a) Welche Vorteile bringt Dir eine Segelflugszone? (Fakten und Zahlen)

*Wolkenabstände auf 50m/100m reduziert*

b) Wann und bis auf welche Höhe ist an der Büelen eine Segelflugszone?

*hier gibt es keine Segelflugszone*

4. Der Experte zeigt auf einen Punkt auf der Segelflugskarte. Darfst Du da fliegen? Falls ja, welche Regeln gelten da bezüglich maximale Flughöhe, minimale Wolkenabstände, minimale Sicht?

5. a) Wann ist eine militärische CTR oder TMA (ohne HX) aktiv?

*während der Militärflugzeiten (MIL-ON) MO-FR 07.30-12.05 und 13.15-17.05*

b) Wann musst Du damit rechnen, dass eine mit HX bezeichnete CTR oder TMA aktiv sein kann?

*immer (HX = unbestimmte Zeiten, also jederzeit möglich)*